

AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO RIVOLTO AGLI OPERATORI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA DI COTTIMO FIDUCIARIO PER LA FORNITURA DI N°3 (Tre) COSTIPATORI DA 7 MC.

Si rende noto che la Messinambiente S.p.A. in liquidazione, intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, al fine di individuare società da invitare alla procedura negoziata da eseguirsi in economia, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs.n.163/2006, per la fornitura di n.3 costipatori da 7 mc.

Importo della fornitura:

Importo indicativo totale complessivo della fornitura:

- € 190.000,00 (Euro Centonovantamila/00) Iva esclusa

Caratteristiche della fornitura

I mezzi da approvvigionare debbono avere le caratteristiche riportate nella scheda tecnica allegata al presente avviso (che costituisce le specifiche tecniche del prodotto da fornire e che la Messinambiente S.p.A. in liquidazione intende acquistare) o caratteristiche ad esse equivalenti.

Ne deriva che non costituirà motivo di esclusione dall'invito l'offerta di prodotti alternativi a quello descritto nella scheda tecnica allegata, purché recanti caratteristiche analoghe a quelle descritte e purché idonei a garantire le medesime prestazioni.

Requisiti di partecipazione

Possono presentare istanza di partecipazione gli operatori economici che siano in possesso dei requisiti come di seguito individuati:

- **Requisiti di ordine generale:** sono esclusi dalla partecipazione alla procedura di affidamento del servizio né possono stipulare i relativi contratti i soggetti non in possesso dei requisiti di cui all'art.38 del D.Lgs. n.163/2006 ss.mm.ii.;

Procedura per l'affidamento

A conclusione dell'indagine conoscitiva di mercato, la Messinambiente S.p.A. procederà alla costituzione di un elenco degli operatori economici in possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e che abbiano inviato la propria manifestazione di interesse nei termini e modalità prescritte nel presente Avviso.

Si procederà, quindi, all'indizione delle procedure negoziate ai sensi dell'art.125 comma 11 del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii.;

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPASS accedendo all'apposito link sul portale AVCP (servizi - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute, così come previsto dalla delibera attuativa n.111 del 20.12.2012

Condizioni regolanti la procedura

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici in modo non vincolante per la Messinambiente S.p.A., avendo la manifestazione di interesse come unico scopo quello di comunicare alla stessa la disponibilità ad effettuare la fornitura richiesta. Il presente avviso non prevede graduatorie di merito o attribuzione di punteggi, ma formalizza una indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione del soggetto idoneo ad effettuare la fornitura, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Messinambiente S.p.A. si riserva il diritto di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dare seguito all'affidamento;



Presentazione delle domande

I soggetti interessati dovranno presentare:

- a) Una domanda debitamente sottoscritta, nella quale manifestano il loro interesse ad avere affidato la fornitura;
- b) Una dichiarazione attestante l'inesistenza delle cause di esclusione previste dalle vigenti normative in materia, con particolare riguardo all'art.38 del D.Lgs n.163/2006 e ss.mm.ii.

I soggetti interessati dovranno far pervenire la documentazione richiesta entro le ore **13.00 del 13.11.2015** mediante posta o altro mezzo equivalente all'indirizzo Messinambiente S.p.A., via dogali n.50 98122 a Messina, o mediante PEC all'indirizzo settore.acquisti@pec.messinambiente.it

Il documento dovrà indicare, come intestazione, la seguente dicitura:

"AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO RIVOLTO AGLI OPERATORI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA DI COTTIMO FIDUCIARIO, PER LA FORNITURA DI N. 3 COSTIPATORI DA 7 MC"

Non sarà ritenuta valida nessuna manifestazione prevenuta fuori il termine stabilito.

Le istanze dovranno essere corredate dalla copia del documento di riconoscimento del soggetto istante.

Alla manifestazione di interesse non dovrà essere allegata nessuna offerta economica.

Lettera di invito

Ai sensi dell'art.125, comma 11 del D.Lgs.n.163/2006, l'invito sarà rivolto a tutte le società che hanno aderito al presente avviso conformemente alle condizioni ed ai termini nello stesso prescritti e purché in possesso dei requisiti richiesti.

L'elenco degli operatori ammessi alla fase successiva sarà pubblicato sul sito www.messinambiente.it sezione Bandi e Concorsi senza necessità di singole comunicazioni ai soggetti che hanno aderito all'avviso.

L'invito per la eventuale procedura negoziata sarà rivolto ai soggetti individuati secondo le modalità di cui sopra ed inviato esclusivamente a mezzo Posta Elettronica Certificata. Nell'istanza di partecipazione, pertanto, gli operatori economici interessati dovranno specificare l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata, a pena di esclusione dall'invito.

L'aggiudicazione avrà luogo utilizzando il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. 163/2006.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta se ritenuta valida e congrua.

Trattamento dei dati

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. per finalità connesse unicamente alla procedura di affidamento del servizio in questione;

Responsabile Unico del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento, deputato a sovrintendere il corretto svolgimento della procedura è il Direttore Tecnico della Messinambiente S.p.A. in liquidazione Ing. Roberto Lisi.

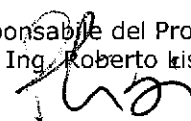
Per eventuali chiarimenti sulle caratteristiche tecniche dei mezzi richiesti, gli interessati potranno rivolgersi al Preposto per i mezzi di Messinambiente S.p.A. Sig. Filippo Marguccio al n. 335 1978948.

Pubblicazione

Il presente avviso sarà pubblicato per giorni 10 consecutivi sul sito www.messinambiente.it sezione Bandi e concorsi e sul sito www.serviziocontrattipubblici.it attivato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

MESSINA 03 Novembre 2015

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Roberto Lisi





Messinambiente

AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO RIVOLTO AGLI OPERATORI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA DI COTTIMO FIDUCIARIO PER LA FORNITURA DI N°3 (Tre) COSTIPATORI DA 7 MC.

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Si informa che: il richiamo a determinati prodotti o marchi ha funzione meramente descrittiva delle esigenze che Messinambiente S.p.A. in liquidazione intende soddisfare e non costituisce, pertanto, fattore di discriminazione per gli offerenti, che potranno offrire anche prodotti alternativi, purché equivalenti. Le caratteristiche tecniche relativamente a dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, potenza motore, ecc. potranno avere una tolleranza \pm del 5% (cinqueper cento) rispetto ai dati forniti.

MINICOMPATTATORE DA MC 7 DOTATO DI PALA DI COMPATTAZIONE E CARRELLO, ALZAVOLTABIDONI E ALZAVOLTACASSONI ALLESTITO SU AUTOTELAIO CON MTT 7,5 ton

ATTREZZATURA

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Costruzione conforme alla DIRETTIVA MACCHINE 89/392 CEE con specifiche nelle Norme Europee EN 1501; - DIRETTIVA 93/68 CEE.

L'attrezzatura deve essere conforme a tutte le norme e leggi nazionali in tema di igiene e sicurezza del lavoro e recante il marchio CE e deve essere dotata delle seguenti certificazioni

- CERTIFICAZIONE CE RILASCIATA DA ENTE CERTIFICATORE NOTIFICATO UE.
- CERTIFICAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA RILASCIATA DA ENTE CERTIFICATORE NOTIFICATO MIN. PP.TT.

Controtelaio ancorato al telaio con staffe imbullonate, secondo le prescrizioni del Costruttore, con numero di bulloni di fissaggio superiore al minimo previsto dalle norme in materia. L'ancoraggio non dovrà limitare l'elasticità del telaio.

Cassone monoscocca, per il contenimento di rifiuti a sezione trapezoidale con angoli inferiori esterni arrotondati, realizzato in lamiera di acciaio sorrette da montanti, **a tenuta stagna per contenimento liquami**; saldature a filo continuo in ambiente neutro controllato, effettuate con opportuni materiali di riporto. Lo scarico dei liquidi contenuti all'interno del cassone dovrà avvenire mediante apposito tubo di scarico, normalmente tappato, posizionato nella parte anteriore del vasca.

La vasca dovrà essere dotata di una copertura superiore parziale fissa realizzata con lamiera sagomata in acciaio. Le lamiere sagomate laterali e la guida per lo scorrimento dei pattini dovranno essere opportunamente rinforzate in modo da impedire il disallineamento delle guide durante l'esercizio.

- Fondo cassone spessore mm 2;
- Scivolo cassone spessore mm 3;
- Pareti laterali coniche allargate verso il posteriore per facilitare lo scarico dei rifiuti. Spessore pareti mm 2;
- Tetto spessore mm 1,5;
- Capacità utile del cassone mc 7 circa;
- Rapporto di compattazione minimo 1:3,00

Dispositivo di compattazione costituito da un carrello a movimentazione orizzontale e da una pala di compattazione incernierata al carrello stesso.

Il movimento orizzontale del carrello è determinato dall'azione di una coppia di cilindri a doppio effetto e dallo scorrimento di pattini antifrizione ed antirumore lungo una coppia di guide rettilinee.



Messinambiente S.p.A. in liquidazione
Ufficio: MESSINA 08122 - via Dogali, 50
tel. 090 6408927 - 090 6411761 - 090 6411866
fax 090 6782147 - www.messinambiente.it

Sede Legale:
Messina 08124 - via Salandra
Cap. Soc. E 1.053.061,94 I.v. - p.iva e cod. fisc. 02063260830
Iscrizione C.C.I.A.A. Messina 169515 - Reg. Soc. trib. Messina 31156/1995

La pala incernierata sul carrello è movimentata da una coppia di cilindri idraulici a doppio effetto, che le trasmettono la forza, garantendone un'ottima capacità di compressione del rifiuto durante tutta la sua traiettoria circolare.

Entrambe le coppie di cilindri devono essere posizionate al di fuori della zona interessata dalla caduta di rifiuto: i cilindri del carrello sono infatti laterali ed esterni alla vasca, mentre quelli della pala si trovano al di sopra del carrello mobile di compattazione.

Per necessità legate alla manutenzione, occorre rendere agevole lo smontaggio dell'intero gruppo di compattazione, nonché dei cilindri.

La compattazione potrà essere manuale (agendo su di un joystick presente sulla pulsantiera) e quindi comandando singolarmente i movimenti di apertura/chiusura pala ed avanzamento/arretramento carrello. Ovvero la compattazione potrà essere automatica a ciclo singolo (un singolo ciclo completo viene realizzato) o continuo (con il susseguirsi di cicli fintanto che non viene arrestato il movimento di compattazione).

Il ciclo si compone delle seguenti 4 fasi:

- ✓ Arretramento carrello
- ✓ Chiusura pala
- ✓ Avanzamento carrello
- ✓ Apertura pala

Tutti i perni devono essere realizzati in acciaio nitruati.

Scarico dei rifiuti

Lo scarico dei rifiuti compattati dovrà avvenire mediante ribaltamento della vasca a circa 90° a mezzo di un unico cilindro oleodinamico a doppio effetto. Il cilindro è posizionato al di sotto del cassone ed è incernierato nella parte anteriore della vasca e nella parte posteriore del controtelaio. Tale cinematismo ed il conseguente angolo di ribaltamento della vasca deve garantire l'agevole fuoriuscita del rifiuto, di qualunque tipologia si tratti, sia all'interno di apposite stazioni di conferimento, che all'interno di veicoli riceventi. Inoltre, durante la fase di scarico e qualunque sia l'angolo di sollevamento della vasca si dovrà poter azionare il ciclo di compattazione automatico continuo inverso, il quale consente di agevolare la fuoriuscita dei rifiuti contenuti all'interno della vasca. Tale ciclo, infatti, prevede che vengano eseguiti in sequenza le seguenti fasi:

- ✓ Chiusura pala
- ✓ Arretramento carrello
- ✓ Apertura pala
- ✓ Avanzamento carrello

le quali, unitamente alla geometria della pala rispetto alla conformazione della vasca, consentono lo scarico anche di rifiuto con elevato grado di compattazione. Inoltre, durante la fase di scarico, dovranno essere disponibili anche comandi di movimentazione del gruppo di compattazioni manuali, in modo da permettere l'esecuzione delle 4 fasi sopracitate nell'ordine e con la velocità più opportuni, così da consentire la gestione di uno scarico graduale del rifiuto, particolarmente importante sia nel conferimento all'interno di un veicolo ricevente per non ingolfare l'attrezzatura madre, sia all'interno di stazioni di conferimento per non creare cumuli troppo importanti. In fase di ribaltamento, per migliorarne la stabilità, l'attrezzatura deve essere dotata di due piedini stabilizzatori posteriori, governati da una coppia di cilindri a doppio effetto, posizionati nella parte posteriore del telaio. Una valvola di sequenza realizza la logica di gestione dello scarico che prevede, prima che inizi la fase di ribaltamento del cassone, la discesa dei piedini stabilizzatori. In aggiunta, le pareti interne ed il fondo non devono presentare sporgenze, per evitare che il rifiuto possa rimanere impigliato per facilitare lo scarico dei rifiuti ed agevolare la pulizia del cassone. Le misure d'ingombro in larghezza dell'attrezzatura devono consentire di inserirsi agevolmente nelle bocche di carico di compattatori riceventi o semirimorchi per lo scarico, gli ingombri in profondità dell'attrezzatura devono essere ridotti al minimo così da consentire una sovrapposizione sufficiente fra vasca e veicolo ricevente. Infine la soglia di scarico della vasca ribaltata sarà fissata ad un'altezza tale da consentire lo scarico del rifiuto all'interno di veicoli riceventi in cui la sponda mobile sia completamente sollevata, così da rendere possibile l'uso in modalità automatica del gruppo di compattazione dell'attrezzatura ricevente. I comandi elettrici per la movimentazione della vasca saranno presenti su pulsantiera pensile con cavo spiralato, sulla quale sarà collocato un pulsante di "uomo presente".

Impianto oleodinamico alimentato da una pompa ad ingranaggi montata su presa di forza collegata al cambio; completo di: serbatoio olio con indicatore di livello, filtro olio 30 micron sullo scarico, valvola di massima pressione generale, saracinesca generale tra serbatoio e pompa, valvole oleodinamiche con





Messina Ambiente

comandi elettrici, valvole di by-pass, manometro pressione olio; tubazioni a norma DIN 2391; Cilindri idraulici a doppio effetto con steli in C45 cromati a spessore di 25-50 micron. Componenti dell'impianto dimensionati per resistere ad un lavoro continuativo alla pressione di 200 bar.

Impianto elettrico con scheda elettronica di controllo, per l'attivazione di tutti i comandi dell'attrezzatura, del sistema di arresto di emergenza ed al funzionamento in automatico del sistema di compattazione. Dispositivi di illuminazione e di segnalazione conformi al Codice della Strada. Componentistica a norma CEE; grado di protezione IP65.

Comandi

In cabina:

- interruttore generale;
- comando innesto presa di forza;
- accensione e spegnimento fari rotanti;
- pulsante reset;
- pulsante di emergenza;
- spia piedini stabilizzatori;
- cicalino.

Lato posteriore dx:

- pulsante avvio ciclo di compattazione singolo;
- pulsante avvio ciclo di compattazione continuo;
- pulsante salita volta contenitori/volta bidoni;
- pulsante discesa volta contenitori/volta bidoni;
- pulsante di uomo presente;
- pulsante arresto ciclo;
- joystick apertura e chiusura pala manuale, avanzamento ed arretramento carrello manuale;
- pulsante di rescue;
- pulsante di emergenza;
- pulsante ciclo inverso compattazione;

Lato posteriore sx:

- pulsante di emergenza

Pulsantiera pensile:

- pulsante discesa stabilizzatori e successivo ribaltamento cassone;
- pulsante discesa cassone e successiva salita stabilizzatori;
- pulsante di uomo presente.

Dispositivi di sicurezza

- il minicompattatore deve essere dotato di tutti gli accorgimenti atti a garantire la sicurezza come previsti dalla normativa UNI ENI 1501 - 1;
- i materiali devono essere di prima qualità e la componentistica deve essere di tipo unificato e certificata secondo le norme UNI ISO;
- il minicompattatore deve essere dotato di tutti gli accorgimenti atti a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori secondo le norme europee;
- doppi pulsanti d'emergenza;
- valvole paracadute sui cilindri del gruppo alza volta cassonetti; valvole di bilanciamento doppie sui cilindri di sollevamento alza volta cassonetti; valvole di massima pressione sul circuito idraulico;
- saracinesche di intercettazione dell'olio idraulico nel caso di rottura delle tubazioni;
- protezioni laterali anticessoiamento ai lati dell' alza volta cassonetti;
- dispositivi di comando facilmente azionabili anche con guanti da lavoro;
- raccordi e flessibili idraulici ad altezza d'uomo protetti da schermature; rumorosità contenuta entro i limiti previsti dalle normative;
- protezioni barre laterali paraciclisti;
- telecamera posteriore per le manovre di retromarcia con monitor in cabina

Dotazioni di serie:

- volta cassonetti/volta contenitori, a movimentazione verticale di aggancio del cassonetto, con attacchi di tipo a pettine idoneo allo svuotamento di contenitori da lt. 90 a 1000 e con attacco maschio DIN per cassonetti da lt.1100 e basculante;
- presa di forza al cambio e pompa idraulica ad ingranaggi con innesto elettrico;
- manometro pressione olio idraulico;
- parafanghi e paraspruzzi posteriori;
- cicalino retromarcia;
- pannelli retroriflettenti e fluorescenti in ottemperanza al D.L. Min. Trasporti n.388/1988;
- faro rotante a luce gialla a norma CE;
- verniciatura di colore bianco a perfetta regola d'arte;
- targhette adesive resistenti agli agenti atmosferici ed indelebili con indicazioni dei comandi ed istruzioni (ai sensi della direttiva macchine);
- certificazione CE;
- sistema di identificazione e pesatura installato fra il telaio e l'attrezzatura supportati da n° 6 celle di carico con tastiera elettronica in cabina;
- manuale uso e manutenzione e catalogo ricambi;



AUTOTELAIO

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Autoveicolo stradale cabinato con cabina corta avente MTT Kg. 7.500, n° posti 3 incluso il conducente.
Cronotachigrafo digitale Guida patente "C" EURO 6;
Motore diesel turbo a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail, 4 cilindri in linea.
Cilindrata totale 3.000 cc. - Potenza max effettiva: 110 kW (150 CV) a 2800 giri/min. Coppia motore max: 375 Nm a 1.600/2800 giri/min. Versione EURO 6. DPD (Filtro antiparticolato). SCR con AdBlue.
Raffreddamento ad acqua. Serbatoio lt 90.
Cambio manuale - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.
Velocità massima autolimitata 90 km/h.
Frizione Monodisco a secco auto registrante.
Telaio ad elevata flessibilità con cabina in lamiera di acciaio di tipo avanzata con parete posteriore finestrata, guida a sinistra con idroguida, volante regolabile, con 3 posti omologati in cabina compreso il conducente, con poggiatesta e cinture di sicurezza; sedile guida molleggiato, immobilizer, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata con telecomando, controllo manuale altezza fari, avvisatore retromarcia. AIRBAG lato guida e passeggero. Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici, fari fendinebbia anteriori, avvisatore acustico retromarcia, autoradio. Immobilizer.

Freni: A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco anteriori e posteriori. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. ABS, ESC, ASR. Freno motore.

Sospensioni: Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Impianto elettrico: Tensione nominale a 24V, alternatore 80 A - Nr. 2 batterie da 100 Ah Pneumatici anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi.

Caratteristiche tecniche minicompattatore (telaio e attrezzatura):

- Dimensioni cabinato: larghezza massima mm 2.100;
- Passo interasse massimo mm 3.400;
- Lunghezza totale di ingombro del minicompattatore allestito massimi mm 6.500;
- Larghezza interna della bocca di carico minimo mm 1.600;
- Massa complessiva 7.500 kg
- Massa a vuoto del veicolo 4.500 kg circa
- Portata utile legale 3.000 kg circa.

Il minicompattatore (telaio e attrezzatura) deve rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza e in particolare:

- ✓ alle prescrizioni stabilite dalla norma sulla disciplina della circolazione stradale
- ✓ a tutte le norme in materia di autocarri destinati al servizio di raccolta rifiuti
- ✓ a tutte le norme relative all'omologazione CE
- ✓ alle norme ISO 9001:2008 e IMQ
- ✓ alle norme sulle emissioni gassose
- ✓ alle norme stabilite dal D. Lgs 81/2008

